

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РЯЗАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РАДИОТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ В.Ф. УТКИНА»

Кафедра «Информационно-измерительная и биомедицинская техника»

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
Б1.В.12 «Интермодальные и мультимодальные транспортные технологии»

Направление подготовки

23.03.01 Технология транспортных процессов

ОПОП бакалавриата

«Логистика и менеджмент на транспорте»

Квалификация выпускника — бакалавр

Форма обучения — очная

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Оценочные материалы – это совокупность учебно-методических материалов (контрольных заданий, описаний форм и процедур проверки), предназначенных для оценки качества освоения обучающимися данной дисциплины как части ОПОП.

Цель – оценить соответствие знаний, умений и владений, приобретенных обучающимся в процессе изучения дисциплины, целям и требованиям ОПОП.

Основная задача – обеспечить оценку уровня сформированности общекультурных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций.

Контроль знаний обучающихся проводится в форме промежуточной аттестации.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета с оценкой.

2. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Формируемые компетенции (код и наименование компетенции)	Индикаторы достижения компетенций (код и наименование индикатора)	Результаты обучения (знания, умения)	Наименование контролируемых разделов и тем
ПК-1 Способен организовывать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок	ПК-1.3 Осуществляет составление графиков грузопотоков, определение способов доставки, вида транспорта	ПК-1.3 – 3 Основы организации интермодальных и мультимодальных перевозок ПК 1.3 – У Организовывать различные виды перевозок и перегрузочные работы ПК 1.3 – В Навыками организации перевозок на различных видах транспорта	Тема 1. Основы интермодальных и мультимодальных транспортных технологий Тема 2. Мультимодальный и интермодальный транспорт Тема 3. Организация мультимодальных и интермодальных транспортных систем Тема 4. Формирование стратегии для мультимодальной транспортировки

3. ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И КРИТЕРИЕВ ОЦЕНИВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

Критерии оценивания компетенций по результатам сдачи зачета с оценкой:

1. Уровень усвоения материала, предусмотренного программой.
2. Умение анализировать материал, устанавливать причинно-следственные связи.
3. Качество ответов на вопросы: логичность, убежденность, общая эрудиция.

Критерии выставления оценок при аттестации результатов обучения по дисциплине в виде зачета с оценкой:

- на «отлично» оценивается глубокое раскрытие вопросов, поставленных в экзаменационном задании, понимание смысла поставленных вопросов, полные ответы на смежные вопросы;

- на «хорошо» оценивается полное раскрытие вопросов, поставленных в экзаменационном задании, понимание смысла поставленных вопросов, но недостаточно полные ответы на смежные вопросы;

- на «удовлетворительно» оценивается неполное раскрытие вопросов экзаменационного задания и затруднения при ответах на смежные вопросы;

- на «не зачтено» оценивается слабое и неполное раскрытие вопросов экзаменационного задания, отсутствие осмысленного представления о существовании вопросов, отсутствие ответов на дополнительные вопросы.

4 ТИПОВЫЕ ВОПРОСЫ ДЛЯ ОЦЕНИВАНИЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

ПК-1

1. Краткая история развития видов транспорта
2. Единая транспортная система. Железнодорожный транспорт: особенности, достоинства и недостатки
3. Единая транспортная система. Автомобильный транспорт: особенности, достоинства и недостатки
4. Единая транспортная система. Внутренний водный (речной) транспорт: особенности, достоинства и недостатки
5. Единая транспортная система. Морской транспорт: особенности, достоинства и недостатки
6. Единая транспортная система. Воздушный транспорт: особенности, достоинства и недостатки
7. Единая транспортная система. Трубопроводный транспорт: особенности, достоинства и недостатки
8. Общее понятие о технологии работы транспорта
9. Технология работы железнодорожного транспорта
10. Технология работы автомобильного транспорта
11. Технология работ речного и морского транспорта
12. Технология работ воздушного и трубопроводного транспорта
13. Понятие «интермодальные транспортные технологии»
14. Дайте определение: «прямое сообщение»
15. Дайте определение: «смешанное сообщение»
16. Дайте определение: «прямое смешанное сообщение»
17. Дайте определение: «мультимодальная перевозка»
18. Особенности мультимодальных систем транспортировки
19. Технология «ступица и спица»
20. Стратегии для мультимодальных систем
21. Транспортная экспедиция в мультимодальных системах транспортировки
22. Особенности взаимодействия различных видов транспорта
23. Транспортные узлы (терминалы) на линиях перевозок
24. Интегральный транспортный оператор
25. История развития интермодальных технологий
26. Развитие интермодальных технологий на наземных видах транспорта
27. Развитие интермодальных технологий на водных видах транспорта
28. Перечислите виды интермодальных технологий. Трейлерные системы
29. Контрейлерные системы. Достоинства и недостатки контрейлерных систем
30. Роудрейлерные системы. Достоинства и недостатки роудрейлерной технологии
31. Системы плавания «река-море». Достоинства и недостатки системы плавания «река – море»
32. Ролкерные перевозки. Достоинства и недостатки ролкерных перевозок
33. Лихтерные перевозки. Достоинства и недостатки лихтеровозной системы
34. Грузоподъемность и типы лихтеровозов. Факторы, оказывающие влияние на конструктивный тип лихтеровоза
35. Система паромных переправ. Достоинства и недостатки паромных переправ
36. Виды паромных переправ. Паромная железнодорожная переправа технической точки зрения
37. Контейнерные системы
38. Классификация контейнеров

39. Правила перевозки контейнера
40. Классификация специализированных контейнеров
41. Танк-контейнеры
42. Эффективность применения контейнеров и недостаток контейнерных технологий
43. Пакетные (палетные) перевозки
44. Перевозки при разной ширине колеи железных дорог
45. Специализированный подвижной состав автомобильного транспорта
46. Специализированный подвижной состав железнодорожного транспорта
47. Классификация специализированного подвижного состава водного транспорта
48. Специализированный подвижной состав авиационного транспорта
49. Выбор оптимального типа подвижного состава для перевозки грузов по критериям сохранности и безопасности
50. Системы перегрузочных работ при интермодальных перевозках грузов
51. Автоматизированная система управления взаимодействием различных видов транспорта
52. Назначение, виды, характеристики и сферы применения систем и средств связи на транспорте
53. Законодательные документы в области мультимодальных систем транспортировки и интермодальных технологий
54. Юридические и коммерческие взаимоотношения. Основные товаросопроводительные документы
55. Документооборот при мультимодальной перевозке. Пример
56. Документооборот при мультимодальном сообщении с морским транспортом
57. Страхование как метод обеспечения защиты от рисков

Составил
ст. преп. каф. ИИБМТ

Губарева С.В.

Зав. каф. ИИБМТ
д.т.н. профессор

Жулев В.И.